

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6261-502-01 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL 2 VALNÍKOVÝ J Kategorie vozidla (zkratka): N1 D.1 Tovární značka: FORD D.2 Typ: FMT 6 Varianta: QVFA1F Verze: E3 D.3 Obchodní označení: TRANSIT 350M E Identifikační číslo vozidla (VIN): WF0FXXBDFF6R60441 3 Výrobce vozidla: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN 4 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN 5 Typ: QVFA P.3 Palivo: NM P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 81/3 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 198.0 V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.44 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
Motor	6 Výrobce: FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN 7 Druh (typ): VALNÍKOVÁ 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): WF0FXXBDFF6R60441 R Barva: MODRÁ-TMAVÁ S Počet míst: celkem: 2/3 S.1 - k sezení: 2/3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m ³]: 12 Celková [mm]: - délka: 5 230 13 - šířka: 1 998 14 - výška: 1 969 M Rozvor [mm]: 3504 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3 250 16 - šířka: 1 998 G Provozní hmotnost [kg]: 1 786-1 881 F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500 N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1750/1750; 2250/2250 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 600/2 600 O.2 - nebrzděného: 750/750 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 500/4 500 19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Karoserie	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 20 1. 5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R 21 2. 5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 130 24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 86/2 625 U.3 - za jízdy: 72.0 25 Spotřeba paliva - metodika: 2004/3/EEC 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0 27 [l.100 km ⁻¹]: 9.3/7.4/8.1 Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	
Rozměry		
Hmotnosti		
Nápravy		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.) Vozidlo: č. j. datum vystavení Nástavba: č. j. datum doplnění Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY [Alternativní provedení vozidla: *42: TRÍDA A50-X] CO2: 246/195/214 g/km Variabilní provedení vozidla:		